

Miteinander in Ansbach

Initiator*innen: Meike

Titel: Kurz - 2 Mobilitätswende - hier zügig anpacken

Text

1 Wir wollen Fußgänger*innen und Radfahrer*innen Raum in der Stadt zurückgeben
2 sowie ÖPNV und Car-Sharing stärken.

3 **Fußverkehr in Ansbach**

4 Ansbach braucht weitere **Tempo 30 Zonen** mit mehr Aufenthaltsqualität, weniger
5 Lärm und mehr Sicherheit für alle.

6 • Wir müssen mehr **verkehrsberuhigte Bereiche** schaffen, z.B. um den Angletplatz.

7 • Fußweglücken müssen wir schließen, z.B. am Landratsamt und in der
8 Karpfenstraße.

9 • Wir brauchen **Zebrastreifen** und bessere Ampelschaltungen statt Bedarfsampeln
10 oder Querungshilfen.

11 • Wo Fußwege zu schmal sind, muss man Raum durch weniger Fahrbahn schaffen.

12 **Radverkehr in Ansbach**

13 • Wir brauchen beidseitige, durchgehende, sichere, ausreichend breite und
14 vorfahrtberechtigte **separate Radwege** an den Hauptachsen.

15 • Schutzstreifen und Piktogrammketten sind an vielbefahrenen Strecken notwendig.

16 • **Aufstellstreifen** müssen an Ampelkreuzungen die Regel werden, z.B. an der
17 Schlosskreuzung.

18 • Radrouten sollen die Altstadt an- und nicht ausschließen. Dazu muss die
19 Fußgängerzone für Radfahrer*innen geöffnet bleiben.

20 • Der Bahnhofsumbau muss eine Fuß- und **Radverkehrsbrücke** zum Anschluss der
21 Südstadt beinhalten. Diese Brücke soll im Süden gleisparallel in Ost-West-
22 Richtung an einen Radschnellweg angeschlossen werden.

23 • Die Lücke im Fuß- und Radweg an der Rezat muss im Bereich des Hofgartens
24 endlich geschlossen werden.

25 • Die Anbindung der Ortsteile mit Rad- und Fußwegen muss weiter voran getrieben
26 werden.

27 • Wir wollen ein Verleihsystem von Elektrolastenträdern; Menschen, die
28 Lastenräder erwerben, sollen mit einem städtischen Zuschuss belohnt werden.

29 Busverkehr in Ansbach

30 Der Busverkehr muss zuverlässiger fahren sowie schneller und pünktlicher
31 ankommen.

32 • Dazu soll der Bus möglichst nur Durchgangsstraßen nutzen und auf dem Hin- und
33 Rückweg die gleichen Haltepunkte anfahren.

34 • Die Stadt soll allen Schülern und Studenten ein vergünstigtes **Mobilitätsticket**
35 anbieten.

36 An Adventssamstagen soll der Bus kostenlos sein.

37 Bahnverkehr um Ansbach

38 • Wir sind für einen weiteren Bahnhof im Bereich
39 Wolfartswinden/Winterschneidbach.

40 • Die **S-Bahn** muss nach Crailsheim weitergeführt und die Interessengemeinschaft
41 Schienenkorridor Stuttgart-Nürnberg unterstützt werden.

42 **Autoverkehr in Ansbach**

43 • Für jede Ampelkreuzung muss geprüft werden, ob diese nicht durch Umwandlung in
44 einen **Kreisverkehr** mit Zebrastreifen ihren Aufgaben besser gerecht wird.

45 • Kreisverkehre müssen durch Zebrastreifen für Fußgänger*innen ergänzt und die
46 Radverbindungen sinnvoll integriert werden.

47 • Wir brauchen mehr und besser sichtbare **Car-Sharing-Standorte**.

48 *Unsere Stadt muss sich auf eine Mobilitätswende mit mehr Radverkehr,*
49 *Elektrofahrzeugen, Sharing-Angeboten und weniger motorisiertem*
50 *Individualverkehr vorbereiten und diese aktiv vorantreiben.*