

Miteinander in Ansbach

Initiator*innen: Bernhard

Titel: Kurz - 2 Mobilitätswende - hier zügig anpacken

Text

1 Wir wollen Fußgänger*innen und Radfahrer*innen Raum in der Stadt zurückgeben
2 sowie ÖPNV und CarSharing stärken.

3 Fußverkehr in Ansbach

4 - Ansbach braucht weitere **Tempo 30 Zonen** mit mehr Aufenthaltsqualität, weniger
5 Lärm und mehr Sicherheit für Kinder und Ältere.

6 - Wir sollten mehr **Verkehrsberuhigte Bereiche** schaffen, z.B. um den Angletplatz.

7 - Fußweglücken müssen wir schließen, z.B. am Landratsamt und in der
8 Karpfenstraße.

9 - Wir brauchen **Zebrastreifen** und bessere Ampelschaltungen statt Bedarfsampeln
10 oder Querungshilfen.

11 - Wo Fußwege zu schmal sind, muss man Raum durch weniger Fahrbahn schaffen.

12 Radverkehr in Ansbach

13 - Wir brauchen beidseitige, durchgehende, sichere, ausreichend breite und
14 vorfahrtberechtigte **separateRadwege** an den Hauptachsen.

15 - Schutzstreifen und Piktogrammketten sind an vielbefahrenen Strecken notwendig.

16 - **Aufstellstreifen** müssen an Ampelkreuzungen die Regel werden, z.B. an der
17 Schlosskreuzung.

18 - Radrouten sollten die Altstadt an- und nicht ausschließen. Dazu muss die
19 Fußgängerzone für Radfahrer geöffnet bleiben.

20 - Der Bahnhofsumbau muss eine Fuß- und Radverkehrsbrücke zum Anschluss der
21 Südstadt beinhalten. Diese Brücke sollte im Süden gleisparallel in Ost-West-
22 Richtung an einen **Radschnellweg** angeschlossen werden.

23 - Die Lücke im Fuß- und Radweg an der Rezat muss im Bereich des Hofgartens
24 endlich geschlossen werden.

25 - Die Anbindung der Ortsteile mit Rad- und Fußwegen muss weiter voran getrieben
26 werden.

27 - Wir wollen ein Verleihsystem von Elektrolastenträdern sowie Menschen, die
28 **Lastenräder** erwerben, mit einem städtischen Zuschuss belohnen.

29 **Busverkehr in Ansbach**

30 Der Busverkehr muss zuverlässiger fahren sowie schneller und pünktlicher
31 ankommen.

32 - Dazu sollte der Bus möglichst nur Durchgangsstraßen nutzen und auf dem Hin-
33 und Rückweg die gleichen Haltepunkte anfahren.

34 - Die Stadt soll allen Schülern und Studenten ein vergünstigtes **Mobilitätsticket**
35 anbieten.

36 An Adventssamstagen sollte der Bus kostenlos fahren.

37 **Bahnverkehr um Ansbach**

38 - Wir sind für einen weiteren Bahnhof im Bereich
39 Wolfartswinden/Winterschneidbach.

40 - Die **S-Bahn** muss nach Crailsheim weitergeführt und die Interessengemeinschaft
41 Schienenkorridor Stuttgart-Nürnberg unterstützt werden.

42 **Autoverkehr in Ansbach**

43 - Für jede Ampelkreuzung muss geprüft werden, ob diese nicht durch Umwandlung in
44 einen **Kreisverkehr** mit Zebrastreifen ihren Aufgaben besser gerecht wird.

45 - Kreisverkehre müssen durch Zebrastreifen für Fußgänger ergänzt und die
46 Radverbindungen sinnvoll integriert werden.

47 - Wir brauchen mehr und besser sichtbare CarSharing-Standorte.

48 *Unsere Stadt muss sich auf eine Mobilitätswende mit mehr Radverkehr,*
49 *Elektrofahrzeugen, Sharing-Angeboten und weniger motorisiertem*
50 *Individualverkehr vorbereiten und diese aktiv vorantreiben.*
51 *[2724 Zeichen]*